



# RUYS GROEP

SYNERGIE IN VLOEREN EXPERTISE

TOTAAL IN  
**VLOEREN, WANDBESCHERMING EN AFWATERING**  
VOOR NIEUWBOUW & RENOVATIE



**kwantitatieve  
vloeroplossingen  
voor elke bedrijfsruimte**

INDUSTRIE | PUBLIEKE RUIMTES | VOEDSELVERWERKING

**WWW.RUYSGROEP.NL**

*Het dak is gereedgemaakt voor een grote hoeveelheid zonnepanelen.*



## Vloerenbedrijf regelt ‘alles onder kniehoogte’

Vloeren van meer dan 10.000 m<sup>2</sup> legt [Ruys Vloeren B.V.](#) wel vaker, maar de nieuwe productielocatie van Hessing Supervers komt qua omvang in de top 10 volgens directeur/eigenaar Hendrik Ruys. “We leveren in totaal 30.000 m<sup>2</sup> high en medium care vloeren voor de productie- en opslagruimten.”

“Het is een moeilijk (qua detaillering), groot en compleet project”, vervolgt Ruys. “Compleet in de zin dat we naast de vloeren ook de afschotvloeren, stootbanden, putten en voegloze dilataties verzorgen, ofwel alles onder kniehoogte.” Juist in dat complete aanbod ligt de kracht van zijn bedrijf. “Het begint al in de ontwerpfase. We willen van de klant horen wat er gaat gebeuren op de vloer: wordt er geproduceerd, om wat voor producten gaat het, zijn er veel transportbewegingen etc. Omdat we al 48 jaar ervaring in de levensmiddelenindustrie hebben, weten we heel goed wat er speelt en kunnen we een opdrachtgever helpen om de juiste keuzes te maken. Zo hebben we dat ook voor Hessing gedaan, in goed overleg met architect Martin van Santen.”

### **Twee soorten vloeren**

Ruys levert voor Hessing twee typen vloeren: MARGIA uitgewassen GRANIET voor de gebieden met veel transport en een Ucrete vloer voor de versnijderij. “Ucrete is een PU cementvloer met een hoge chemische bestendigheid. Groenten als paprika en wortel bevatten agressieve vloeistoffen en deze vloer is daartegen bestand”, legt Ruys uit. De afschotvloer bestaat uit een speciale staalvezelversterkte betonlaag van tussen de 4 en 14 cm en garandeert een plasmavrije vloer, waarna de MARGIA of Ucrete toplaag volgt. Vervolgens wordt per ruimte bekeken welke wandbescherming nodig is. Voor ruimten met veel verkeer en stootbelasting zijn dat zware stootbanden van gelaste rvs, is dat minder of niet het geval dan voldoen medium prefab rvs stootbanden.

### **Grote snelheid**

Zo'n enorm project en dan ook nog een heel korte doorlooptijd, dat zorgde voor flink wat hoofdbrekens qua planning. “We hadden continu een grote ploeg aan het werk, op de top was dat vijftig man. Bouwvak en weekenden hebben we doorgewerkt. De snelheid van werken die we hebben bereikt vind ik indrukwekkend. Ik geloof dat wij de enige partij in Nederland zijn die dit zo compleet en snel, conform de zeer hoge eisen van Hessing, kunnen doen”, aldus Ruys.